

DICAS PARA APARELHOS DE SOM AIWA

NSX-999, NSX 999-MK2, NSX 2200

Display fraco.

- Trocar capacitores eletrolíticos C107 e C108 (Placa lateral, próximo aos capacitores da fonte).
- Sempre ressoldar os pinos do filamento dos dois displays, pois sempre dão mau contato.

Bandeja giratória do CD parando fora de centro.

- Na placa do CD, no pino 12 do conector, existe um capacitor (na maioria dos modelos é de 33 μ F). Em paralelo tem um resistor SMD de 1K (102). Substitua esse resistor por um de 1K5. Não se esqueça sempre de remover toda a graxa velha do conjunto e reengraxar e também de trocar as correias da gaveta e da bandeja.

NSX-F959, NSX-F969, NSX-F960

Display apagado.

- Troque o fusistor PR 107 do painel frontal. Essa é mais uma das falhas de projeto desses equipamentos, onde o fusistor foi sub-dimensionado. Se possível troque-o por um de 1 A, se não encontrar coloque um resistor de 1 Ohm - 1 Watt.

Controle de volume não atua ou está muito instável (para todos os modelos de chave giratória).

- Remova a placa frontal e remova a chave giratória de volume. Desmonte-a e limpe toda a graxa com benzina. Limpe a pista de contato com Kaol, Brasso ou algum polidor semelhante, até que a superfície fique brilhante. Aplique uma fina camada de graxa de silicone (não exagere!). Aperte os contatos e monte a chave novamente. Funciona em 99,9% dos casos, de de que se tenha cuidado na desmontagem/remontagem.

Todos os modelos de toca-fitas auto-reverse.

- É comum esses aparelhos travarem os compartimentos do cassete. Para resolver isso, sempre troque o kit de correias, mesmo de equipamentos que ainda não apresentaram esse defeito. Isso é uma forma de manutenção preventiva, evitando reclamações dos clientes poucos meses depois da retirada de um equipamento.

- Remova o mecanismo do toca-fitas e remova as correias velhas. Limpe os volantes com álcool, principalmente por onde passam as correias.

- Com um pincel fino retire toda a poeira e com cotonetes limpe os cabeçotes e rolos-pressores. Não coloque graxa e nem um outro tipo de óleo, pois isso só atrapalha nesses mecanismos.

- Depois de recolocadas as correias faça o teste manual antes de colocar o mecanismo no lugar. De um toque na solenóide que fica atrás do conjunto enquanto gira os volantes. A seqüência é:

> 1 toque - Carrega o mecanismo até a posição play (cabeçote em cima, rolos encostados no capstan)

> 2 toque - Desloca o mecanismo para a posição FF ou RW (cabeçote em cima, rolos desencostados do capstan)

> 3 toque - Mecanismo se descarrega (cabeçote desce e fica a 90 graus da posição play)

- Se durante o carregamento do mecanismo para a posição play você segurar o solenóide ao invés de dar apenas um toque, o cabeçote vira para a posição play, mas 180 graus em relação à carga anterior, ou seja, na posição play-reverse. O restante é o mesmo procedimento.

- Teste os dois mecanismos, então recoloque-o para os testes finais e ajustes. Com o mecanismo no lugar, você poderá aciona-lo sem fita para saber se está tudo OK. Abra o compartimento do cassete e com o dedo pressione a chave que fica na parte de cima, bem no meio do mecanismo. Acione play no painel e veja se tudo está OK. Poucos segundos depois ele dá o auto-reverse automaticamente. Veja se gira o conjunto bobinador e capstan normalmente. Esse procedimento é bom para se poder limpar os rolos pressores e o capstan com algodão enrolado numa chave de fenda. Use para isso álcool, nunca gasolina.

Espero que as dicas sejam úteis á todos